

PODMÍNKY VRÁCENÍ STARÝCH DÍLŮ

1. VRÁCENÍ VRATNÝCH ČÁSTÍ -VŠEOBECNĚ

Odběratel má povinnost při zakoupení výměnného dílu vrátit vratnou část ve lhůtě **20 dní** ode dne zakoupení dílu. Dodání vratné části je evidováno. Při odevzdání vratné části je nutné:

- díl očistit a zbavit olejových náplní
- díl zkompletovat
- **vrátit v nepoškozeném obalu od zakoupeného nového dílu**
- díly TRW je nutno označit červenou závěskou (která je na novém dílu)

POZOR ! Bez těchto náležitostí nelze vratnou část přijmout. Bude zaslána zpět odběrateli a nebude vystaven dobropis!!! Závěska je součástí dodávaného dílu.

2. PODMÍNKY, ZA KTERÝCH VRATNOU ČÁST NELZE VRÁTIT

<ul style="list-style-type: none">• upravené díly• poškozené díly, jejichž poškození vzniklo neodborným zacházením• díly z havárií a násilných demontáží• díly, které vykazují poškození způsobené neodborným zabalením• díly, které neodpovídají typu• znečištěné díly a díly nezbavené olejových náplní	<ul style="list-style-type: none">• nekompletní díly• silně zkorodované díly• neoznačené díly závěskou, popř. špatně označené díly• díly s poškozenými těsnicími plochami• otevřené přístroje• kloubový hřídel musí být vrácen bez poškození samotného hřídele
--	---

POZOR ! Pokud vratné části vykazují některý z těchto znaků, nelze je přijmout a budou zaslány zpět odběrateli!!! Vratné části musí být vždy zabaleny do originálního balení v kterém byl dodán zakoupený nový díl.

Doplňující podmínky vrácení starých dílů jsou rozepsány níže.

KRITÉRIA VRÁCENÍ HNACÍCH HŘÍDELÍ (POLOOSY)

- Poloosa je kompletní se všemi částmi a nesmí být vyhnutá
- Poloosa není nadměrně zkorodována
- Poloosa je dodána s homokinetickými klouby
- Poloosa není zlomená
- Žádné poškození homokinetického kloubu a závitu
- Není prasklý košík a nemá také žádné stopy zadření nebo přehřátí na vnitřních a venkovních hranách

PODMÍNKY VRÁCENÍ STARÝCH DÍLŮ

KRITÉRIA VRÁCENÍ PŘEVODKY ŘÍZENÍ

- Používaná převodka řízení bude dodána v originálním obalu
- Vracená převodka řízení je kompletní a musí obsahovat:
 - gumové manžety
 - tlakové potrubí
 - řídicí tyče (jestliže jsou dodány v novém dílu)
- Převodka řízení není nadměrně zkorodována
- Bez mechanických poškození, převodka není vyhnutá, lišta chodí bez blokování, nebyly poškozeny úchytné části
- Tyče (tyč) řízení nemají poškozené závity, nejsou vyhnuté nebo zlomené
- Převodka nemá poškozené nebo chybějící hydraulické potrubí
- Bez poškození na vstupní hřídeli nebo tisícihranu
- Vracená převodka řízení je přesně stejného typu jako zakoupená

KRITÉRIA VRÁCENÍ ČERPADLA POSILOVAČE ŘÍZENÍ CARDONE

- Používané čerpadlo posilovače bude dodáno v originálním obalu
- Vracené čerpadlo je kompletní, tak jak je zobrazeno v katalogu
- Bez mechanických poškození
- Nejsou poškozeny závity
- Čerpadlo nebylo dodáno s poškozenou řemenicí a hřídelí
- Vracené čerpadlo je přesně stejného typu jako zakoupené

KRITÉRIA VRÁCENÍ BRZDOVÉHO TŘMENU

- Brzdový třmen bude dodán v originálním obalu
- Vracený třmen je kompletní, tak jak je zobrazen v katalogu
- Vracený třmen nesmí být mechanicky poškozen
- Vracený třmen nemá poškozené a nadměrně opotřebované vedení třmenu
- Vracený třmen nemá poškozené a nadměrně opotřebované úchytné části
- Nejsou poškozené závity
- Vracený třmen je přesně stejného typu jako zakoupený

KRITÉRIA PŘIJETÍ VÝMĚNNÉ LÁHVE PRO CHLADÍCÍ MEDIUM KLIMATIZACE R134A

- Vratné láhve jsou přijaty na základě dodaného protokolu regenerace
- Vracení jsou určeny pouze láhve o objemu 12kg, trvale označeny jednoznačnou identifikací vlastníka tj. firma **APL automotive s.r.o.**
- Prázdné láhve jsou podrobeny analýze, během které se kontroluje:
 - 1) zda ventil není poškozený nebo nekompletní
 - 2) zda závitové hrdlo připojení není poškozeno
 - 3) zda láhev nemá žádné mechanické poškození (vyhnutí, prasknutí, nařiznutí atp.)
 - 4) zda má láhev originální nálepkou **APL automotive s.r.o.**